



**Spolufinancován z ESF (<http://www.esfcr.cz/>) prostřednictvím OP VVV
(<http://www.msmt.cz/strukturalni-fondy-1/op-vvv>).**

Výzva č. 02_17_047 pro Místní akční plány rozvoje vzdělávání II

Č. projektu: CZ.02.3.68/0.0/0.0/17_047/0008611

Zápis

„EXKURZE ŠKODA AUTO MLADÁ BOLESLAV“

Dne 1. 11. 2018 proběhla exkurze do závodu (výrobních hal) a muzea ŠKODA AUTO Mladá Boleslav, která byla uspořádána a financována realizátory projektu MAP II pro SO ORP Děčín ve spolupráci se ZŠ a MŠ Benešov nad Ploučnicí, p. o., ZŠ a MŠ Markvartice, p. o., ZŠ a MŠ Verneřice, p. o.

Datum a čas: 1. 11. 2018 od 7:45 – 15:20

Cíl: Prostřednictvím vzdělávacího programu pro rozvoj polytechnického vzdělávání žáků 8. a 9. tříd ZŠ v území ORP Děčín představit blíže nejvýznamnějšího českého výrobce automobilů a získat nové informace v oblasti polytechniky.

Program:

- Exkurze do výrobních hal (lisovna, montážní hala)
- Exkurze do muzea

Způsob realizace:

- Prohlídka s průvodcem (odborný výklad)

Strategický rámec: Priorita 1, Priorita 5

Cíl: 1.4 Podmínky pro rozvoj polytechnického vzdělávání žáků na základních školách

Cíl: 5.1 Cílená spolupráce relevantních aktérů vzdělávání v území ORP Děčín

Podaktivity implementace:

4.4 – Podpora polytechnického vzdělávání, iniciativy a kreativity

Implementační aktivita: Motivační exkurze a vzájemná setkávání

4.5 - Kvalitní kariérové poradenství

Implementační aktivita: Podpora kariérového poradenství

Přítomni: Dle prezenční listiny, která je k dispozici v kanceláři žadatele MAS Labské skály, z. s.

-
- 1) Akce se zúčastnilo spolu s třídními učiteli 67 žáků 8. a 9. tříd ZŠ a MŠ Benešov nad Ploučnicí, p. o., ZŠ a MŠ Markvartice, p. o. a ZŠ a MŠ Verneřice, p. o.



- 2) Po příjezdu do Mladé Boleslavi byli žáci a pedagogové průvodcem vybaveni výstražnými vestami a sluchátky. Exkurze se členila na prohlídku výrobních hal (lisovna, montážní hala) a prohlídku muzea.
- 3) V lisovně bylo možno vidět, jak z obrovské role pozinkovaného plechu postupně vznikají jednotlivé díly vozu. Každý typ vozu má raznici určité barvy. Jelikož celé karosérie jsou tvořeny ohýbanými plechy, patří lisovna mezi nejpodstatnější místa.
- 4) U výrobních linek pracují mladší lidé, většinou jen 3 roky, neboť práce je velmi namáhavá. Střídají se v třísměnném provozu. Ve směně si po hodině práce vyměňují místa, aby byli schopni pracovat na lince na všech pozicích a práce nebyla tak monotónní.
- 5) Druhá část exkurze započala procházkou do minulosti výroby této automobilky, a to v muzeu. Nachází se v bývalých výrobních halách, ve kterých se až do roku 1928 vyráběly automobily. Žáci a pedagogové si prohlédli nejstarší exponáty, jako jízdní kola, motocykly, tříkolky a automobily. Ten nejstarší je z roku 1906. Přítomní se dozvěděli spoustu zajímavostí, jako např., kteří z našich prezidentů jezdili Škodovkami, které modely automobilů Škoda vyhrály různé světově proslulé rallye, které typy aut objely celé kontinenty, jak vznikaly názvy aut, historii znaku Škoda, která auta se proslavila v různých filmech apod. Součástí prohlídky je také sál, ve kterém viděli restaurované staré vozy – veterány.
- 6) Celá exkurze byla pro žáky a pedagogický doprovod velice příjemným a obohacujícím zážitkem se vzdělávacím dopadem.
- 7) Po skončení exkurze žáci a pedagogové nasedli opět do 2 autobusů, které je rozvezly zpět ke školám.

ZÁZNAM VYPRACOVALA:

Bc. Kateřina Riedelová
Koordinátor aktivit projektu a Implementace
Koordinátor pro strategické plánování škol

ZÁZNAM OVĚŘILA:

Hana Blažková
Hlavní manažerka a koordinátorka projektu

Bc. Kateřina Riedelová

Hana Blažková

V Libouchci dne: 07. 11. 2018